

■ **خالد حنفي من مؤتمر "اللونكتاد" السادس عشر في جنيف-سويسرا: الربط متعدد الوسائط عبر قناة السويس ومضيق هرمز وباب المندب التي تستوعب أكثر من 30 في المئة من حركة نقل الحاويات العالمية يساهم في بناء اقتصاد عربي أكثر تكاملاً وتنافسية**

المناطق الاقتصادية الخاصة أمران أساسيان لتحقيق التكامل الاقتصادي العربي وتوسيع التجارة العربية الداخلية، التي لا تزال اليوم حوالي 11 في المئة من إجمالي التجارة العربية - وهو ما يقل بكثير عن الكتل الإقليمية مثل الآسيان أو الاتحاد الأوروبي".

ونوه الدكتور خالد حنفي إلى أنه "يوجد حالياً 5400 منطقة اقتصادية خاصة على مستوى العالم. وتقوم المنطقة العربية بسرعة بتبني هذا النموذج لجذب الاستثمار الأجنبي المباشر وخلق فرص العمل وتنويع الاقتصادات بما يتجاوز قطاع الهيدروكربونات. ولكن يجب أن تتطور المناطق الاقتصادية الخاصة من مجرد أدوات لتشجيع الاستثمار إلى أدوات للسياسة الصناعية تدفع الابتكار ونقل التكنولوجيا وسلاسل القيمة المستدامة. وبالتالي يجب أن يكون القطاع الخاص في صميم هذا التحول. ونحن في اتحاد الغرف العربية UAC نعمل بنشاط على تمكين الغرف العربية وتعزيز التعاون عبر الحدود بين المؤسسات العامة والشركات لتهيئة الظروف التنظيمية والمالية اللازمة للنمو".

واعتبر أن "الخدمات اللوجستية والمناطق الاقتصادية الخاصة العمود الفقري للتحول الاقتصادي العربي في جميع المناطق. وهناك حاجة ملحة لتوحيد اللوائح التنظيمية وتبسيط الإجراءات الجمركية في جميع المناطق الاقتصادية الخاصة العربية

لتعزيز تكامل سلسلة التوريد الإقليمية. وفي المستقبل سيتمكن الربط متعدد الوسائط - في ربط موانئ دول مجلس التعاون الخليجي بمرات التصنيع في المغرب العربي والتجارة في المشرق".

وختم بالقول إن اتحاد الغرف العربية على استعداد لتسهيل الشراكات بين القطاعين العام والخاص وتنسيق الجهود بين الغرف والمستثمرين وصانعي السياسات لبناء اقتصاد عربي أكثر تكاملاً وتنافسية.

المصدر (اتحاد الغرف العربية)



أكد أمين عام اتحاد الغرف العربية، الدكتور خالد حنفي خلال مشاركته في أعمال الدورة السادسة عشرة لمؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والتنمية "أونكتاد" التي احتضنت أعمالها مدينة جنيف-سويسرا خلال الفترة من 20 إلى 23 أكتوبر 2025، أنّ "المراكز اللوجستية الاستراتيجية والمناطق الاقتصادية الحرة الخاصة كمحفزات للترابط التجاري والنمو - هو موضوع مناسب وهام في الوقت الحالي بالنسبة للعالم العربي الذي يقع في قلب التجارة العالمية، عبر قارات العالم الثلاث آسيا وأفريقيا وأوروبا. واليوم، تقع ثلاثة من أهم الممرات البحرية في العالم، وهي قناة السويس ومضيق هرمز وباب المندب، داخل منطقتنا. وتستوعب هذه الطرق أكثر من 30 في المئة من حركة نقل الحاويات العالمية. وهذه المكانة الاستراتيجية تجعل اللوجستيات والمناطق الاقتصادية الخاصة (SEZs) ضرورة استراتيجية".

وترأس الدكتور خالد حنفي الندوة التي نظمتها الغرفة العربية السويسرية للتجارة والصناعة، على هامش أعمال الدورة السادسة عشرة لمؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والتنمية "أونكتاد"، تحت عنوان: "المحاور اللوجستية الاستراتيجية والمناطق الاقتصادية الحرة الخاصة - محفزات للتواصل التجاري والنمو"، وذلك بمشاركة رئيس الاتحاد التونسي للصناعة والتجارة والصناعات التقليدية ورئيس

اتحاد الغرف العربية سمير ماجول، وزير التجارة وترقية الصادرات الجزائري كمال رزيق، والمندوب الدائم لجامعة الدول العربية لدى مكتب الأمم المتحدة بجنيف السفير هشام بيوض، ورئيسة الغرفة العربية السويسرية للتجارة والصناعة هيلدا الهنائي، بالإضافة إلى عدد من المندوبين الدائمين العرب المعتمدين بجنيف وممثلين عن البعثات العربية وعدد من رجال الأعمال وممثلين عن المنظمات الدولية المعنية بالشأن الاقتصادي. وقال إننا في اتحاد الغرف العربية، نرى أن البنية التحتية اللوجستية وتطوير

KHALED HANAFY FROM THE 16TH “UNCTAD” CONFERENCE IN GENEVA, SWITZERLAND: MULTIMODAL CONNECTIVITY THROUGH THE SUEZ CANAL, THE STRAIT OF HORMUZ, AND BAB AL-MANDAB, WHICH HANDLE MORE THAN 30% OF GLOBAL CONTAINER TRAFFIC, CONTRIBUTES TO BUILDING A MORE INTEGRATED AND COMPETITIVE ARAB ECONOMY

The Secretary-General of the Union of Arab Chambers, Dr. Khaled Hanafy, affirmed during his participation in the sixteenth session of the United Nations Conference on Trade and Development “UNCTAD”, which was held in Geneva, Switzerland, from 20 to 23 October 2025, that “Strategic logistics centers and special economic zones as catalysts for trade connectivity and growth” is a relevant and important topic at this time for the Arab world, which lies at the heart of global trade, spanning the three continents of Asia, Africa, and Europe. He noted that today, three of the world’s most important maritime passages — the Suez Canal, the Strait of Hormuz, and Bab al-Mandab — are located within our region. These routes handle more than 30% of global container traffic. This strategic position makes logistics and special economic zones (SEZs) a strategic necessity.

Dr. Khaled Hanafy chaired the symposium organized by the Arab-Swiss Chamber of Commerce and Industry on the sidelines of the sixteenth session of the United Nations Conference on Trade and Development “UNCTAD”, under the title: “Strategic Logistics Hubs and Special Economic Zones – Catalysts for Trade Connectivity and Growth.” The session was attended by Samir Majoul, President of the Tunisian Union of Industry, Trade, and Handicrafts and President of the Union of Arab Chambers; Kamel Rezig, Algerian Minister of Trade and Export Promotion; Ambassador Hisham Biyou, Permanent Representative of the League of Arab States to the United Nations Office in Geneva; and Hilda Al Hinaei, President of the Arab-Swiss Chamber of Commerce and Industry. Also present were a number of Arab permanent representatives accredited in Geneva, representatives of Arab missions, several businesspeople, and representatives of international organizations concerned with economic affairs. He said that within the Union of Arab Chambers, “We believe that logistical infrastructure and the development of



special economic zones are essential to achieving Arab economic integration and expanding intra-Arab trade, which currently stands at about 11% of total Arab trade — a figure far lower than that of other regional blocs such as ASEAN or the European Union.”

Dr. Khaled Hanafy pointed out that “There are currently 5,400 special economic zones around the world. The Arab region is rapidly adopting this model to attract foreign direct investment, create job opportunities, and diversify economies beyond the hydrocarbon sector. However, special economic zones must evolve from being mere tools for encouraging investment into instruments of industrial policy that drive innovation, technology transfer, and sustainable value chains. Therefore, the private sector must be at the core of this transformation. At the Union of Arab Chambers (UAC), we are actively working to empower Arab chambers and strengthen cross-border cooperation between public institutions and companies to create the necessary regulatory and financial conditions for growth.”

He considered that “Logistics and special economic zones are the backbone of the Arab economic transformation across all regions. There is an urgent need to unify regulatory frameworks and simplify customs procedures across Arab special economic zones to enhance the integration of regional supply chains. In the future, multimodal connectivity will enable linking the ports of the GCC countries with the manufacturing corridors in the Maghreb and trade routes in the Mashreq.”

He concluded by saying that the Union of Arab Chambers stands ready to facilitate public-private partnerships and coordinate efforts between chambers, investors, and policymakers to build a more integrated and competitive Arab economy.

[Source \(Union of Arab Chambers\)](#)